

## GUDEREIT SX-P 4.0



Auch Gudereit setzt auf Pinion.



Gute, simple Zugführung am Steuerrohr

## Zuverlässig

Das SX-P 4.0 ist nicht nur das Topmodell der Ostwestfalen, sondern auch eines der noch wenigen Räder, die das Pinion-Getriebe mit Riemenantrieb kombinieren. Hier mit dem bewährten Gates „Carbon Drive“. Zum Status des Topmodells passt auch die sonstige Ausstattung ganz gut. Wie etwa die edle Lichtanlage von Supernova (Dynamo und Scheinwerfer) mit im Gepäckträger integriertem B&M-Rücklicht. Der neue radiale Geberzylinder der Magura „HS 33 R“ macht die Bremse noch hochwertiger. Ständer, Gepäckträger und Hosenschutz von Hebie runden das Paket ab. Bei den Rahmengrößen vergisst Gudereit auch große Menschen nicht. An

unserem Testrad ist noch nicht alles endgültig. In der Serie bekommt es etwa noch ein verschiebbares Ausfallende. Womit der Riemen einfacher gespannt und das Rad leichter ausgebaut werden kann. Der Rahmenteiler ist zumindest aktuell noch etwas hoch angesetzt. Besser gefällt uns die Zugführung am Steuer.

### Fahreindruck

Das SX-P ist sehr gut ausgewogen zu fahren. Wenn nötig, lässt es sich leicht und direkt dirigieren. Lässt man es laufen, fährt es auch wie auf Schienen. Das Rad ist etwas straffer abgestimmt aber der Komfort kommt nicht zuletzt dank der brei-

teren Reifen und des Tourenlenkers nicht zu kurz. Die Übersetzung ist gut mittig ausgelegt und bringt am Hinterrad Potenzial für Steigungen und Tempo. Dabei ist die Kraftübertragung schön direkt. Schließlich versteift der Getriebeblock im Tretlager den Rahmen merklich. Zudem spürt man die sehr zentrale Krafteinleitung förmlich. Die ebenfalls direkte Magura-Bremse rundet den stimmigen Gesamteindruck des Rades ab.

### Fazit

Das Gudereit SX-P 4.0 bringt alles für ein gutes Alltagsrad mit: zuverlässige, wartungsarme Technik tolle Fahreigenschaften in vielen Situationen.



### Schön direkt

„Mit dem SX-P 4.0 ist Gudereit ein schön direkt zu fahrendes Tourenrad gelungen.“

Jens Kockerbeck  
Redakteur Test & Technik

**aktiv Radfahren**  
TESTURTEIL

**Sehr gut**

FAHRVERHALTEN  
SPORT ◀.....▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- ⊕ direkte Kraftübertragung
- ⊕ sehr gute Kontrolle
- ⊕ Alltagsauglichkeit
- ⊖ hoher Rahmenteiler

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 48, 53, 57, 61, 64 cm (Test) Trapez: 45, 48, 53, 57 cm
Gewicht	15,3 kg (ohne Pedale)
Max. Zuladung	ca. 105 kg
Preis	3.299,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Aluminium 6061

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P1.18, 18 Gänge
Schalthebel	Pinion Drehgriff
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	39/30 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Supernova Infinity S/ KT QL-YKMR
Felgen	Schürmann Tour SX, 36-L
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 28" x 42mm
Bremsen	Magura HS 33 R, hydr. Felgenbremse

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Satori Turn up
Lenker	Kalloy Aluminium Riserbar
Griffe	Ergon GP1, geschraubt, ergon.
Sattelstütze	Kalloy Aluminium 31,8
Sattel	Selle Royal Freccia
Scheinwerfer	Supernova Scheinwerfer E3 PRO2
Rücklicht	B&M Shine, integriert
Sonstiges	Gates-Riemen; Rahmenteiler; Pinion-Schutzring; Hebie Chainbar; Hebie Tour Gepäckträger m. integr. Rücklicht; in Serie: Rohloff-Ausfallende m. Kettenspanner; SKS-Schutzbleche

## KONTAKT

Kurt Gudereit GmbH  
Tel.: 0521-92812-0  
info@gudereit.de